

हंस - 3



स्थिति

- अब तक चौदह मानक वायुयान बनाकर फ्लाईंग क्लबों को पायलट प्रशिक्षण के लिए सुपुर्द किए गए।
- साथ ही शैक्षणिक संस्थान (आई आई टी - खड़गपुर) में गहन अनुसंधान एवं विकास कार्य के लिए तथा छात्रों को जानकारी देने के लिए भी इसका उपयोग किया जा रहा है।
- इन वायुयानों की कुल मिलाकर उड़ान 4000 उड़ान घंटे की रही है।

ज्यामिति

कुल लम्बाई	:	7.6 m (25 ft)
कुल ऊंचाई	:	2.61 m (8.5 ft)
पंख की चौड़ाई	:	10.47 m (34.35 ft)
पंख का क्षेत्रफल	:	12.47 m ² (41 ft ²)
कैबिन की चौड़ाई	:	1.07 m (3.5 ft)

भार

खाली वजन	:	550 kg (1212 lb)
संपूर्ण वजन	:	750 kg (1653 lb)
उपयोगी भार	:	200 kg (441 lb)
उपयोग्य ईंधन क्षमता	:	85 ltr

विद्युत प्रणाली

12 V, 18 Ah 12v, 18 Ah रखरखाव - मुक्त बैटरी
14 V, 40 14v, 40 A बाहरी जनरेटर

पावर प्लांट

रोटेक्स 914F3 (110 bhp 5500 rpm अधिकतम सतत विद्युत वाला टर्बो- चार्य युक्त इंजन और 115 bhp @ 5800 rpm)

नोदक

173 cm (68 ईंच) डयामीटर का दो - ब्लेड वाला सतत गति हाफमैन नोदक

निष्पादन

टेक - ऑफ दूरी	:	413 m (1355 ft)
लैंडिंग दूरी	:	540 m (1770 ft)
अधिकतम चढ़ान दर	:	198 m/min (650 ft/min)
अधिकतम क्रूज गति	:	178 km/hr (96 KIAS)
स्टाल गति (20° फ्लॉपों के साथ)	:	87 km/hr (47 KIAS)
सहनशक्ति	:	4 hr

उपकरण वैमानिकी

एयर स्पीड सूचक, अल्टी मीटर, ऊर्ध्वधर गति सूचक, कृत्रिम हौरिजान, दिशात्मक जाइरो, घूर्णन निर्देशांक, बाहरी वायु तापमान, चुंबकीय कम्पास, RPM के volt/ammeter एवं सूचक, भिन्न दबाव, तेल दाब, तेल का तापमान एवं सिलेंडर शीर्ष तापमान, Bendixing KX - 125NAV/COM, इंटरकॉम, युगल आवृत्ति आपातकालीन स्थानसूचक ट्रान्समीटर (ELT) तथा GPS (वैकल्पिक)-.

विशेषताएं

- संपूर्ण सम्मिश्र वायुयान, DGCA द्वारा FAR-23 के अधीन JAR-VLA के माध्यम से अनुप्रमाणित।
- प्रारंभिक उड़ान प्रशिक्षण, मनोरंजन एवं शैकीन उड़ान के लिए उपयुक्त।
- तड़ित भविश्यवाची
- VFR प्रचालन हेतु उपयुक्त



अधिक जानकारी के लिए कृपया इन्हें संपर्क करें:

निदेशक, सीएसआईआर-राष्ट्रीय वांतरिक्ष प्रयोगशालाएं, पी.ओ. सं. 1779, एयरएल एयरपोर्ट रोड, बेंगलूर-560017, भारत
टेलीफोन: +91-80-25086000, 25270584; फैक्स : +91-80-25260862; ई-मेल: director@nal.res.in, www.nal.res.in